

Perugia

DS3031

DS3031

Con il Brt in via Morettini passeranno più auto

PERUGIA L'assetto della linea con 4 fermate, la riorganizzazione generale del traffico con corsie preferenziali e semafori a beneficio dei nuovi bus ecologici, l'attenzione per via Morettini dove sarà necessario «un intervento straordinario di riqualificazione». L'asse di via Settevalli, porta di ingresso e uscita dalla città che sarà interessata dalla rivoluzione del Metrobus, è stata al centro di un incontro che si è tenuto nella sede di Confcommercio.

Gasperini a pag. 35

Brt, lungo via Morettini passeranno più auto

► Il tratto di senso unico in via Settevalli ► I commercianti: «Quella è una strada che cambia l'assetto viario di tutta la zona che ha bisogno di essere riqualificata»

NEL FACCIA A FACCIA CON LA DELEGAZIONE DELLA GIUNTA CHIESTI NUOVI MARCIAPIEDI E DI REGOLARE MEGLIO GLI INCROCI

LA CITTÀ CHE CAMBIA

L'assetto della linea con 4 fermate, la riorganizzazione generale del traffico con corsie preferenziali e semafori a beneficio dei nuovi bus ecologici, l'attenzione per via Morettini dove sarà necessario «un intervento straordinario di riqualificazione». L'asse di via Settevalli, porta di ingresso e uscita dalla città che sarà interessata dalla rivoluzione del Metrobus, è stata al centro di un incontro che si è tenuto giovedì pomeriggio nella sede di Confcommercio.

Ad aprirlo, il presidente di Confcommercio Perugia Michele Biselli, che ha preceduto gli interventi degli assessori Pierluigi Vossi (Mo-

bilità), David Grohmann (Ambiente) e Andrea Stafisso (Sviluppo economico), supportati dall'ingegnere Margherita Ambrosi che ha curato la parte più tecnica. Quella che sta a cuore ad imprenditori, commercianti e residenti della zona, interessati all'impatto e al cambiamento che porterà l'opera. L'attenzione durante l'incontro è stata puntata su più fronti, anche sul futuro dell'area ex mercato ortofrutticolo. La pratica nei prossimi giorni sarà oggetto del lavoro della giunta comunale, ma qualche spunto è già emerso. A spiegarli l'assessore Grohmann, sottolineando che «ci sarà una contrazione della Suc rispetto a quella disponibile». Riguardo i parcheggi «97 saranno di interscambio», cioè sempre fruibili. A proposito di ex mercato, il tratto antistante di via Settevalli sarà l'unico a subire una modifica.

Nel dettaglio, l'assetto prevede che da via Piccolpasso, che terminerà su una nuova rotatoria, sarà possibile arrivare fino a via del Mercato. Ma non oltre. La fascia tra via Bar-

teri e via del Mercato diventerà a senso unico in ingresso a Perugia. Per il traffico in uscita dunque la fascia di via Barteri sarà raggiungibile solo facendo il giro da via Morettini e riprendendo via Settevalli da via Minottini. Da qua, è emerso dal dibattito, la necessità di puntare l'attenzione su una necessaria sistemazione tra tratto di via Morettini. Ma partendo dal principio, cioè dalla zona dell'Emisfero a salire verso la stazione, ecco quale sarà l'assetto della viabilità. Dall'incrocio con via Angelini, previste tre corsie a salire per il traffico veicolare, con ai lati quelle del Metrobus più un tratto di ciclopedonale (lato Emisfero), fino all'incrocio con via Fiesole. Da



Il le corsie a salire, per il traffico veicolare, saranno 2 (una a scendere), affiancate sulla destra da una 1 per il Metrobus, fino a via dell'Acacia. Dall'area dell'incrocio di via Settevalli con via Barteri e via dell'Acacia (per la quale è stata esclusa la possibilità di una rotatoria vista la conformazione), snodo dove il Metrobus avrà precedenza grazie all'interazione con l'impianto semafori disposto in tutti i punti, cambierà lo spazio a disposizione del traffico veicolare. Sarà attiva infatti una sola corsia affiancata, ai lati, da quelle riservate al Metrobus. Così fino a pochi metri dall'intersezione con la nuova rotatoria di via Piccolpasso, che sarà di seguito all'unico tratto previsto a senso unico (appunto tra via Barteri e via del Mercato). Successivamente, doppia corsia a salire per il tratto fino all'altro incrocio con via Piccolpasso.

Da lì l'assetto viario resterà uguale, ma con la corsia preferenziale del Metrobus al centro della carreggiata fino al polo di piazza Settevalli. Gli enti di categoria, i commercianti e gli imprenditori, per gestire al meglio la fase pre-opera, chiedono al Comune chiarezza sui tempi del cantiere. Secondo quanto emerso la fase calda dei lavori «non è ancora vicina a partire» anche se tutto dovrà essere ultimato per giugno 2026. Sarà un successivo incontro a definire meglio i tempi e la possibilità di recepire le segnalazioni arrivate da chi via Settevalli la vive quotidianamente.

Riccardo Gasperini

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Come verranno le fermate del BRT in via Piccolpasso